

## Pressemeddelelse

### Med toget gennem tresserne

Den store gennemillustrerede bog i „coffee-table-format“ tager læseren på en farverig rejse på jernbanen i 1960'erne, hvor de danske jernbaner gennemgik store forandringer.

Talrige privatbaner blev nedlagt – i lighed med nogle af DSB's sidebaner. Dertil kom nedlæggelsen af en del mindre stationer på de DSB-strækninger, der indgik i det primære jernbanenet, i takt med at fjernstyring holdt sit indtog. Der kom dog også enkelte nye strækninger til i form af Fugleflugtslinien, og hovedstadens vokseværk afspejledes i nye S-baneafsnit.

I tresserne skete der også markante ændringer med hensyn til togene. På nogle privatbaner dukkede de første Y-tog op, mens andre måtte nøjes med køb af brugte skinnebusser – og de sidste Triangel--motorvogne forsvandt fra den daglige drift. Hos DSB ophørte dampdriften i takt med, at der anskaffedes stadig flere og større diesellokomotiver med GM-motorer og MH-lokomotiver til det tunge rangerarbejde, mens lyntogssystemet moderniseret gennem indsættelsen af nye, tyskbyggede MA-lyntog.

Endnu i begyndelsen af tresserne anskaffede DSB person-vogne af samme grundudformning som de første svejste stålvogne i 1930'erne. Men fra midt i årtiet anskaffede DSB personvogne af en helt ny type, bygget efter fælles retningslinjer fra den internationale jernbaneorganisation UIC. I godstrafikken dukkede flere særlige vogntyper op tilpasset mekanisk losning og læsning af forskellige godsarter, som led i den igangværende mekanisering af læsse- og losse-arbejdet, og de første standardcontainere kunne ses i godstogene.

Bogen skildrer centrale temaer i denne udvikling, med korte, informative tekster, statistiske oplysninger



### MED TOGET GENNEM TRESSERNE



ger og masser af farvebilleder – frem for alt fotos, som viser det typiske frem for det specielle. Mere end 99 % af bogens illustrationer er i farver, og flertallet er optaget af nogle af datidens bedste jernbanefotografer. Med bogen hyldes de fotografer, som i sin tid brugte masser af tid og penge (farvefotografering var dyrt!) på at dokumentere udviklingen, samt de foreninger og enkeltpersoner, der siden har sikret bevarelsen af materialet for eftertiden.

### **Med toget gennem tresserne**

Af John Poulsen m.fl., 168 sider i stort format (25 x 30 cm), ca. 380 illustrationer i farve.

Vejledende salgspris kr. 398. Forlaget BaneBøger, ISBN 978-87-91434-57-0

Bogen fås gennem boghandelen, i førende hobbyforretninger på Danmarks Jernbanemuseum eller hos Jernbanebøger, tlf. 33 93 20 02, [www.jernbaneklub.dk/jernbog.htm](http://www.jernbaneklub.dk/jernbog.htm)

Ovenstående tekst og illustration af bogens forside kan hentes på forlagets hjemmeside:  
[www.baneboeger.dk/presse.htm](http://www.baneboeger.dk/presse.htm)

Evt. spørgsmål kan rettes til forlagsredaktør John Poulsen,  
tlf. 6131 2698, e-mail: [john.poulsen@ymail.com](mailto:john.poulsen@ymail.com)